

Пример оформления таблиц

Таблицы применяют для лучшей наглядности и удобства сравнения показателей.

Для определения параметров системы ограничений рассмотрим два сценария управленческих решений, когда материалы (нижний (подстилающий) слой, основание дорожного полотна и битум) приобретаются в один сезон (табл. 22).

Таблица 22

Себестоимость материалов

№	Структура дорожного полотна	Цена		Объем на 1 км дороги	ед. изм.	Стоимость материалов на 1 км дороги, руб.	
		Зима	Лето			Зима	Лето
1	Нижний (подстилающий) слой, руб. / т	100	180	5 726	т	572 600	1 030 680
2	Основание дорожного полотна, руб. / т	270	300	4 921	т	1 328 670	1 476 300
3	Битум, руб. / л	6	13	26 250	л	157 500	341 250
4	Черный щебень, руб. / т	1 800	1 800	2 457	т	4 422 600	4 422 600
5	Нижний слой асфальтобетонной смеси, руб. / т	2 000	2 000	2 043	т	4 086 000	4 086 000
6	Верхний слой асфальтобетонной смеси, руб. / т	2 200	2 200	1 588	т	3 493 600	3 493 600
7	Обочина, руб. / т	250	280	3 368	т	842 000	943 040
Итого затрат						14 902 970	15 793 470

Анализ данных таблицы 22 позволил установить пределы изменения себестоимости материалов необходимых для строительства нового дорожного полотна при условии их покупки в один сезон. Таким образом, стоимость материальных затрат, приходящихся на зимний период года составляет 14902,97 тыс. руб., а в летний – 15793,47 тыс. руб. В абсолютном изменении разница составила – 890,5 тыс. руб., темп прироста с учетом сезонности составил 5,98 %.

Анализ и рекомендации к оформлению таблиц

Для определения параметров системы ограничений рассмотрим два сценария управленческих решений, когда материалы (нижний (подстилающий) слой, основание дорожного полотна и битум) приобретаются в один сезон (табл. 22).

На все таблицы должны быть приведены ссылки в тексте ВКР.

Таблицы имеют сквозную нумерацию, выровненную по правому краю

Таблица 22

Название таблицы должно отражать ее содержание, быть точным, кратким. Его центрируют и помещают над таблицей.

Показатели таблицы должны иметь единицы измерения

Себестоимость материалов

№	Структура дорожного полотна	Цена		Объем на 1 км дороги	ед. изм.	Стоимость материалов на 1 км дороги, руб.	
		Зима	Лето			Зима	Лето
1	Нижний (подстилающий) слой, руб. / т	100	180	5 726	т	572 600	1 030 680
2	Основание дорожного полотна, руб. / т	270	300	4 921	т	1 328 670	1 476 300
3	Битум, руб. / л	6	13	26 250	л	157 500	341 250
4	Черный щебень, руб. / т	1 800	1 800	2 457	т	4 422 600	4 422 600
5	Нижний слой асфальтобетонной смеси, руб. / т	2 000	2 000	2 043	т	4 086 000	4 086 000
6	Верхний слой асфальтобетонной смеси, руб. / т	2 200	2 200	1 588	т	3 493 600	3 493 600
7	Обочина, руб. / т	250	280	3 368	т	842 000	943 040
Итого затрат						14 902 970	15 793 470

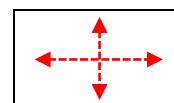
Табличные данные необходимо выравнивать по центру (вертикали и горизонтали)

Обочина, руб. / т

данные выровнены по вертикали

3 493 600

данные выровнены по вертикали и горизонтали



Каждая таблица должна заканчиваться анализом табличных данных.

Анализ данных таблицы 22 позволил установить пределы изменения себестоимости материалов необходимых для строительства нового дорожного полотна при условии их покупки в один сезон. Таким образом, стоимость материальных затрат, приходящихся на зимний период года составляет 14902,97 тыс. руб., а в летний – 15793,47 тыс. руб. В абсолютном изменении разница составила – 890,5 тыс. руб., темп прироста с учетом сезонности составил 5,98 %.

- Нужно делать так, как нужно.
А как не нужно, делать не нужно!

© Винни-Пух

